

# Допуск работника к управлению автомобилем

1. Общие положения по допуску к управлению механическим транспортным средством.
2. Допуск работника – водителя автомобиля к управлению автомобилем нанимателя.
3. Допуск работника, не являющегося рабочим по профессии «водитель автомобиля», к управлению автомобилем нанимателя.

М. В. Хайленко, специалист по охране труда



Из опубликованного по теме:

Т. С. Кулинич. **Предрейсовые медицинские осмотры и приборный контроль опьянения водителей автомобилей – в чем разница?** (ОТ № 11, 2012 г.)

И. В. Суворова. **Требования к условиям труда водителей автомобильного транспорта** (ОТ № 8, 2013 г.).

## ☑ Нормативно-правовая база

Основными документами, регламентирующими дорожное движение в Республике Беларусь, являются:

- Закон о дорожном движении<sup>1</sup>, определяющий правовые и организационные основы дорожного движения в Республике Беларусь;
- Правила дорожного движения<sup>2</sup> (ПДД), определяющие порядок движения на дорогах Республики Беларусь.

При изложении (а также восприятии, анализе и комментировании) любой информации, в т.ч. и данного материала, необходимо понимание используемых терминов и понятий, и именно в тех значениях, которые установлены соответствующими актами законодательства. Определения необходимых терминов и понятий со ссылками на структурные элементы нормативных правовых актов (НПА), устанавливающих их значения, приводятся ниже в порядке по мере их употребления в статье.

*Транспортное средство* – устройство, предназначенное для движения по дороге и для перевозки пассажиров, грузов или установленного на нем оборудования (п. 2.69 ПДД).

*Механическое транспортное средство* – транспортное средство, приводимое в движение двигателем (п. 2.26 ПДД).

*Автомобиль* – механическое транспортное средство, имеющее не менее четырех колес, расположенных не менее чем на двух осях, за исключением колесных тракторов и самоходных машин. К автомобилям приравниваются квадрициклы (мотоколяски) – четырехколесные механические транспортные средства, имеющие приводы управления автомобильного типа и массу в снаряженном состоянии не более 550 кг (п. 2.2 ПДД).

<sup>1</sup> Закон Республики Беларусь от 5 января 2008 г. № 313-З «О дорожном движении».

<sup>2</sup> Утверждены Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551.

*Автобус* – автомобиль с числом мест для сидения более девяти, включая место водителя (п. 2.1 ПДД).

*Управление транспортным средством* – воздействие на органы управления транспортного средства, приведшее к изменению его положения относительно первоначального (п. 2.74 ПДД).

*Водитель* – физическое лицо, управляющее транспортным средством, за исключением лица, обучаемого управлению механическим транспортным средством (сдающего квалификационный практический экзамен на право управления механическим транспортным средством) (п. 2.8 ПДД).

**1.** *Примечание.* В этом разделе выражение «водитель автомобиля» употребляется не в качестве наименования профессии рабочего, а в значении «водитель механического транспортного средства, которое по характеристикам подходит под описание автомобиля, предусмотренное ПДД».

Механические транспортные средства (за исключением колесных тракторов) и составы транспортных средств подразделяются на категории и подкатегории (в соответствии со ст. 24 Закона о дорожном движении; здесь же установлено требование о необходимости иметь водительское удостоверение для управления ими), обозначаемые прописными буквами латинского алфавита и арабской цифрой – «АМ», «А», «А1», «В», «С», «D», «BE», «CE», «DE», «F», «I». Из них к автомобилям относятся лишь категории «В», «С», «D», «BE», «CE», «DE», причем одной буквой обозначаются одиночные автомобили (или сцепленные с «легкими» прицепами), а в сочетании с буквой «Е» – сцепленные с «тяжелыми» прицепами.

Следовательно, одним из условий для возникновения права управления автомобилем является наличие действующего водительского удостоверения соответствующей категории (срок действия водительского удостоверения – 10 лет, что установлено ст. 5 Закона о дорожном движении).

На бытовом уровне устоялась ассоциация категории «В» с легковыми автомобилями, «С» – с грузовыми, «D» – с автобусами.

Возрастные условия получения права управления для рассматриваемых категорий следующие:

♦ для категорий «В», «С» – достижение 18 лет;

♦ для категорий «D», «BE», «CE», «DE» – достижение 21 года (за исключением военнослужащих, проходящих срочную военную службу в Вооруженных Силах Республики Беларусь, других войсках и воинских формированиях, государственных органах, в которых предусмотрена военная служба).

Получение в законном порядке водительского удостоверения подразумевает, что лицо, его имеющее, уже допущено к управлению соответствующим механическим транспортным средством *по медицинским показаниям*.

Допуск к управлению автомобилями по медицинским показаниям обеспечивается проведением обязательного медицинского освидетельствования кандидатов в водители и обязательного медицинского переосвидетельствования водителей, осуществляемых согласно установленному порядку<sup>3</sup>. Лицу, допущенному к управлению по медицинским показаниям, выдается справка о состоянии здоровья соответствующей формы, оформленная в соответствии с п. 8 Инструкции о порядке заполнения<sup>4</sup>.

В дальнейшем медицинское переосвидетельствование проводится в сроки, установленные ст. 23 Закона о дорожном движении:

♦ водителей автомобилей, выполняющих перевозки пассажиров, – через каждые 3 года (достигших пятидесятилетнего возраста, – ежегодно);

♦ водителей автомобилей, достигших шестидесятилетнего возраста, и водителей-инвалидов I и II группы – через каждые 2 года;

♦ других водителей автомобилей, за исключением выполняющих перевозку опасных грузов, – через каждые 5 лет.

При наличии медицинских показаний в случаях, определяемых Министерством здравоохранения Республики Беларусь, срок проведения обязательного медицинского переосвидетельствования может быть сокращен, но не менее чем до 1 года.

<sup>3</sup> Установлен Инструкцией о порядке медицинского освидетельствования кандидатов в водители механических транспортных средств (за исключением колесных тракторов) и обязательного медицинского переосвидетельствования водителей механических транспортных средств (за исключением колесных тракторов), утвержденной постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 18 декабря 2002 г. № 89.

<sup>4</sup> Утверждена постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 9 июля 2010 г. № 92.

Своевременность прохождения обязательного медицинского переосвидетельствования контролируется:

◆ при выдаче и обмене водительского удостоверения, выдаче талона к нему, а также при их возврате (в случаях временного задержания удостоверения или его лишения);

◆ при выдаче разрешения на допуск автомобилей к участию в дорожном движении (после проведения периодического государственного технического осмотра);

◆ при приеме на работу водителей автомобилей и в период трудовых отношений с ними.

Обязательные документы, которые при управлении все водители автомобилей независимо от других обстоятельств должны иметь при себе, определены п. 12 ПДД. Это:

◆ водительское удостоверение (с открытой категорией, соответствующей категории управляемого автомобиля);

◆ свидетельство о регистрации автомобиля (технический паспорт, технический талон);

◆ документ (сертификат) о прохождении государственного технического осмотра;

◆ документ, подтверждающий заключение договора обязательного страхования гражданской ответственности владельца автомобиля.

В указанный перечень не входит медицинская справка, подтверждающая годность к управлению, поэтому *при себе* ее иметь не обязательно. Но это не значит, что ее вообще у водителя может не быть.

Таким образом, общими условиями по допуску лица к управлению автомобилем (без учета специфических особенностей – при обучении, перевозке опасных грузов и др.) являются:

◆ соответствие возрастным критериям, обладание необходимыми знаниями, навыками и правами, что подтверждается наличием водительского удостоверения с открытой соответствующей категорией;

◆ наличие допуска к управлению соответствующим автомобилем по медицинским показаниям, что обеспечивается своевременным прохождением медицинского освидетельствования (переосвидетельствования) и удостоверяется медицинской справкой необходимого содержания;

◆ наличие при себе документов, перечисленных в п. 12 ПДД (в зависимости от обстоятельств);

◆ отсутствие у водителя состояний, при которых ПДД запрещают управлять автомобилем (болезнь или утомление, ставящие под угрозу безопасность дорожного движения, воздействие лекарственных средств, снижающих внимание и быстроту реакции, алкогольное опьянение либо состояние, вызванное потреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ).

**2.** Допуск к управлению автомобилем работника, принятого на работу по профессии «водитель автомобиля», имеет некоторые дополнительные особенности по сравнению с общими условиями допуска.

Целесообразно напомнить, что наименование профессии рабочего должно устанавливаться в строгом соответствии с тем наименованием, которое предусмотрено соответствующим выпуском Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих (ЕТКС). Так, выпуском 52 ЕТКС<sup>5</sup> предусмотрены наименование и квалификационные характеристики профессии «водитель автомобиля», поэтому любые отклонения от этого наименования, *примененного в качестве наименования профессии* в организационно-распорядительных документах, штатном расписании, записях в трудовых книжках работников и др., будут ошибочны и неправомерны.



Часто на практике встречаются следующие **ошибочные** наименования профессии «водитель автомобиля»:

- водитель грузового автомобиля;
- водитель легкового автомобиля;
- водитель автобуса;
- водитель фуры;
- водитель специального автомобиля;
- водитель служебного автомобиля;
- шофер.

При подготовке к заключению трудового договора с лицом, претендующим на работу по профессии «водитель автомобиля», должностные лица нанимателя должны обратить внимание на обстоятельства, влияющие на возможность допуска этого лица к управлению автомобилем, а именно: в состав документов,

<sup>5</sup> Утвержден постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 25 ноября 2003 г. № 147.

предусмотренных ст. 26 Трудового кодекса Республики Беларусь, предъявляемых гражданином, должны входить (применительно к категории автомобиля, к управлению которого планируется допускать работника):

- ♦ действительное водительское удостоверение с наличием разрешающей отметки по необходимой категории;

- ♦ медицинская справка, подтверждающая *годность к управлению автомобилем* требуемой категории (в случае автомобиля категории «В» в справке должна быть еще и разрешающая отметка «с правом найма на работу»).

Если работа по профессии «водитель автомобиля» у конкретного нанимателя предполагает в процессе трудовой деятельности вероятность воздействия вредных и (или) опасных факторов производственной среды, тяжесть и напряженность трудового процесса, наличие обстоятельств, предусмотренных приложениями 1–3 к Инструкции о порядке проведения обязательных медицинских осмотров работающих<sup>6</sup>, то лицо, принимаемое на работу, направляется на предварительный медицинский осмотр, по итогам которого предоставляет справку о состоянии здоровья с указанием *годности к работе по профессии* у данного нанимателя с учетом указанных в направлении сведений. То есть справка о годности к управлению механическим транспортным средством, выдаваемая по результатам медицинского переосвидетельствования водителя, не заменяет справку о годности к работе по профессии «водитель автомобиля» у данного нанимателя, выдаваемую по результатам предварительного медицинского осмотра при приеме на работу.

В течение трудовой деятельности водителя автомобиля должностные лица нанимателя должны контролировать у него наличие и действительность водительского удостоверения и медицинской справки, подтверждающей годность к управлению.

Принятый на работу водитель автомобиля, помимо общих процедур, предусмотренных для всех работников (в т.ч. по охране труда), к самостоятельной работе может быть допущен после проведения в должном объеме необходимых специфических мероприятий, предусмотренных соответствующими НПА для работника – водителя автомобиля, – например, проведения

стажировки. Стажировка обязательна, если он ранее не работал водителем автомобиля вообще или не работал на автомобиле той разновидности, на которой ему предстоит трудиться у этого нанимателя, либо перерыв в выполнении им таких работ составляет более года. Процедура стажировки также обязательна для водителей автомобилей, которые в процессе работы у нанимателя переводятся на другую марку (модель) автомобиля, и водителей *маршрутных транспортных средств*<sup>7</sup> при переводе на другой маршрут.

Стажировка организуется и проводится в соответствии с Инструкцией о порядке проведения стажировки водителей механических транспортных средств<sup>7</sup>, которая распространяется на все юридические лица и индивидуальных предпринимателей, эксплуатирующих транспортные средства.

По окончании стажировки специально назначенная комиссия проверяет профессиональную пригодность водителя-стажера и дает заключение о возможности допуска его к самостоятельной работе. Положительное заключение комиссии, оформленное в карточке стажировки водителя, будет являться основанием для допуска, а для юридического лица необходим еще приказ руководителя о допуске стажера к самостоятельной работе.

Пункт 208 ПДД запрещает должностным и иным лицам транспортных и других организаций, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, допускать водителей к управлению транспортными средствами с нарушением требований, установленных ПДД и иными актами законодательства. Решение о допуске водителя к управлению автомобилем (не путать с допуском к самостоятельной работе) принимается должностными лицами каждый рабочий день. Для этого перед оформлением путевого листа



**Маршрутное транспортное средство** – механическое транспортное средство (автобус, троллейбус, трамвай, иное транспортное средство, осуществляющее движение в регулярном обычном, скоростном сообщении, в т.ч. экспрессном), движущееся по установленному маршруту с обозначенными остановочными пунктами (п. 2.25 ПДД).

<sup>6</sup> Утверждена постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 28 апреля 2010 № 47.

<sup>7</sup> Утверждена постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 23 октября 2012 г. № 46.



или другого документа с разрешением на выезд необходимо:

- ◆ принять решение о возможности допуска к управлению, оценив состояние водителя;
- ◆ проверить у водителя наличие при себе и действительность водительского удостоверения, а также иных обязательных документов, предусмотренных п. 12 ПДД.

Для оценки состояния водителя могут проводиться:

- ◆ предрейсовое медицинское обследование (если на осуществление деятельности в области автомобильного транспорта требуется специальное разрешение – лицензия, а также при осуществлении деятельности по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей механических транспортных средств, самоходных машин и лиц, обучающих управлению ими) – в соответствии с Инструкцией о порядке проведения предрейсовых и иных медицинских обследований водителей механических транспортных средств (за исключением колесных тракторов)<sup>8</sup>;

◆ «приборный контроль опьянения» (если на осуществление деятельности в области автомобильного транспорта специального разрешения – лицензии – не требуется) – в соответствии с Инструкцией о порядке проведения контроля состояния водителей механических транспортных средств, самоходных машин на предмет нахождения в состоянии алкогольного опьянения или в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических и других одурманивающих веществ<sup>9</sup>.

Принципиальная разница для работодателя между этими способами оценки состояния водителя состоит в следующем:

- ◆ предрейсовое медицинское обследование проводится медицинским работником, врачом-специалистом (да и то при наличии у его работодателя лицензии на осуществление медицинской деятельности, включающей работы и услуги по освидетельствованию на допуск к работе), а собственно обследование включает в себя не только использование прибора, предназначенного для определения концентрации паров алкоголя в выдыхаемом воздухе, и экспресс-тестов (тест-полосок, экспресс-пластин), предназначенных для определения наличия на-

ркотических средств или иных веществ в биологических образцах, но и опрос водителя о состоянии здоровья, измерение пульса и артериального давления, при наличии медицинских показаний – температуры тела, определение наличия клинических признаков состояния опьянения;

- ◆ «приборный контроль опьянения» может проводить любой работник, уполномоченный на это (назначенный руководителем юридического лица), вне зависимости от его квалификации и лишь с использованием приборов и экспресс-тестов.

3. На практике встречаются ситуации, когда некоторым работникам (линейным руководителям, техническим специалистам, осуществляющим сервисное обслуживание находящегося на удалении оборудования и др.) для более оперативного выполнения своей основной трудовой функции предоставляется автомобиль. В этом случае управление автомобилем, осуществляемое ими, будет являться не дополнительной выполняемой работой по профессии «водитель автомобиля» (хотя за использование в работе автомобиля и могут устанавливаться некоторые стимулирующие выплаты), а средством повышения эффективности выполнения своих основных функциональных обязанностей, увеличивающим производительность труда и несущим экономию для организации за счет сокращения рабочих мест штатных водителей.

Допуская к управлению автомобилем работника, не являющегося рабочим по профессии «водитель автомобиля», перед нанимателем (собственником транспортного средства) встает вопрос обеспечения безопасности при его использовании. В этих целях необходимо провести процедуры для допуска к управлению, аналогичные тем, которые осуществляются в отношении работающего по профессии «водитель автомобиля» (т.е. проверка наличия и действительности необходимых документов, оценка состояния работника), за исключением стажировки.

Поскольку, управляя автомобилем, работник будет действовать в интересах нанимателя, то его необходимо проинструктировать по охране труда. Но инструктаж по охране тру-

<sup>8</sup> Утверждена постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 3 декабря 2002 г. № 84.

<sup>9</sup> Утверждена постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь от 9 июля 2013 г. № 25/28.

да (первичный или повторный) должен быть проведен по инструкции, которая разработана не по профессии «водитель автомобиля», а по виду работ, выполняемых работниками разных профессий и должностей. То есть она может называться, например, инструкция по охране труда при управлении легковым автомобилем.

Можно провести аналогии: когда, например, корреспондент газеты при подготовке своего материала сам использует компьютер, а не сдает рукописи для распечатки машинистке или наговаривает ей текст; бухгалтер ведет учет не «от руки в гроссбухах», а на компьютере. И корреспондент, и бухгалтер, и работники других должностей и профессий, использующих в своей работе компьютер, в этих случаях проходят инструктаж не по профессии «оператор персональных электронно-вычислительных машин», а по инструкции по охране труда при

работе с персональными электронно-вычислительными машинами.

Подобных примеров можно привести много: учитель, использующий медиаплеер и интерактивную доску, а не пишущий мелом на классной доске, не становится инженером по техническим средствам обучения; экономист или инженер, используя в офисе «ксерокс» для размножения служебной документации, не становится оператором копировальных и множительных машин и т.д. Под влиянием научно-технического прогресса машины, приборы и различные устройства становятся непременными атрибутами, используемыми работниками различных профессий и должностей для выполнения своих функциональных обязанностей. При этом наниматель, предоставляя работнику эти средства, должен обеспечить их безопасное использование и соблюсти предъявляемые к их эксплуатации требования законодательства.



Подписной индекс **00118**

Подписка в редакции по тел.: **(017) 336-13-60**

## **НОВОСТИ, СОБЫТИЯ, КОРОТКО...**

**О внесении изменений и дополнений в результаты аттестации в связи с вступлением в силу с 25 июля 2014 г. постановления Министерства труда и социальной защиты от 7 июля 2014 г. № 57 «О некоторых вопросах предоставления компенсации по условиям труда в виде сокращенной продолжительности рабочего времени»**

Изменения и (или) дополнения в результаты действующей аттестации рабочих мест по условиям труда (далее – аттестация) вносятся только приказом нанимателя на основании решения аттестационной комиссии с указанием основания (а именно вступления в силу постановления Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 7 июля 2014 г. № 57).

Если работник утратил или приобрел право либо изменена норма продолжительности рабочей недели (в часах) вносить правки (зачеркивать, дописывать) непосредственно в результаты аттестации (карту, перечень) запрещается. Приказом вносятся изменения только в Перечень рабочих мест по профессиям и должностям, на которых работающим по результатам аттестации подтверждены вредные и (или) опасные условия труда, соответствующие требованиям списка производств, цехов, профессий и должностей с вредными и (или) опасными условиями труда, работа в которых дает право на сокращенную продолжительность рабочего времени.

Указанный приказ прикладывается к документам действующей аттестации.

По новым условиям сокращенная продолжительность рабочего времени с учетом результатов действующей аттестации будет предоставляться со дня издания приказа нанимателя о внесении изменений и (или) дополнений.

Если в связи с принятием указанного выше постановления работник впервые приобрел право на сокращенную продолжительность рабочего времени и его рабочее место не аттестовано, то аттестационная комиссия нанимателя в краткие сроки обязана провести его аттестацию.

*По информации сайта [mintrud.gov.by](http://mintrud.gov.by)  
Информация взята из открытых источников*